



Presidencia de la Nación

FORO OVINO REGIÓN NOA
21 y 22 de septiembre de 2016

Ignacio Bruera
Director por el Noroeste - Unidad Plan Belgrano
Jefatura de Gabinete de Ministros

El Norte Argentino es parte de **nuestra identidad, historia y cultura**
El país tiene una *deuda histórica* con esta región

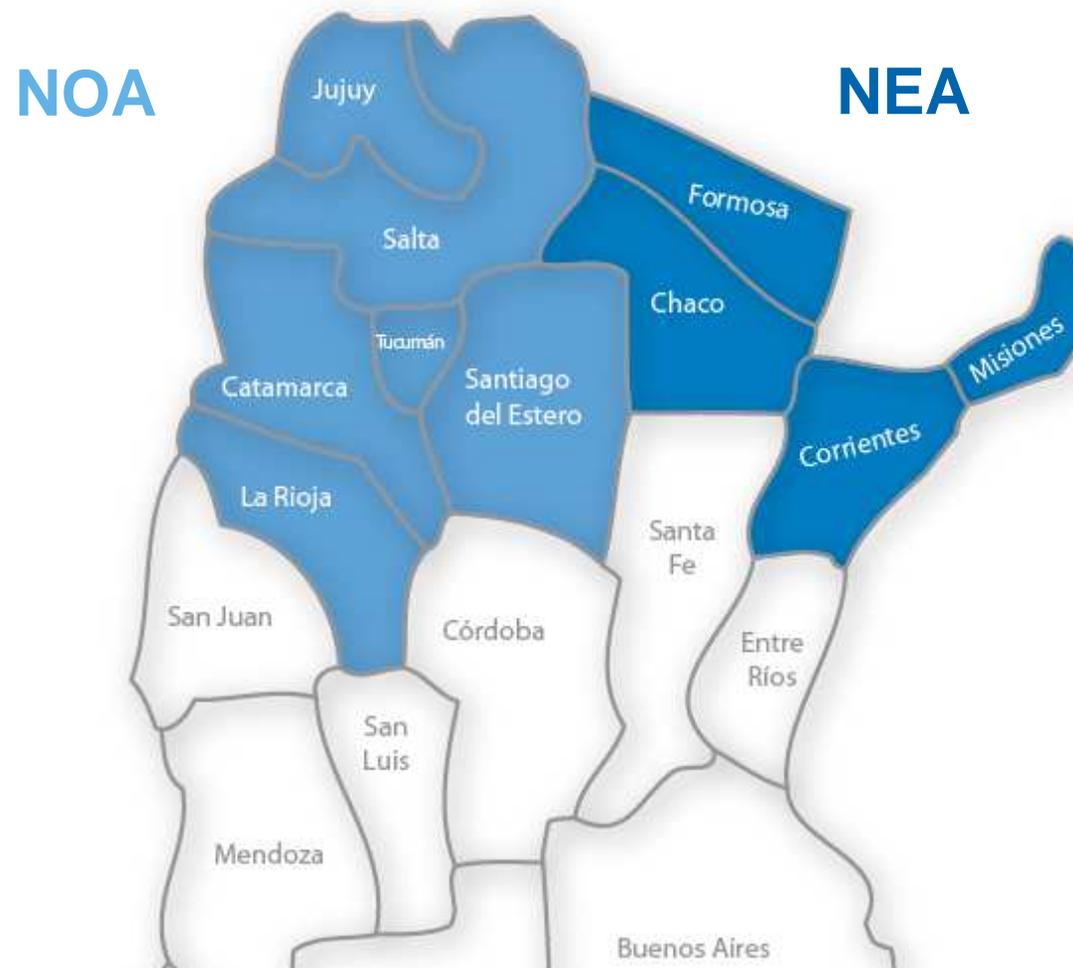
Plan Belgrano

Plan Social, Productivo y de Infraestructura para reducir Inequidad y fomentar el crecimiento del Norte Argentino.

4 ejes estratégicos:

- **Unir a los Argentinos**
- **Pobreza Cero - Igualdad de Oportunidades**
- **Infraestructura**
- **Lucha contra el Narcotráfico**

La región



Instancias de articulación interministerial y provincial



Áreas de coordinación con funcionarios nacionales para el seguimiento de las metas, la identificación y priorización de programas.

- **Desarrollo Productivo y Economías Regionales**
- **Desarrollo Humano, Social y Hábitat**
- **Infraestructura**

Actualización
de Objetivos y Acciones del
Plan Belgrano

Armado de
Planes y Cronogramas de
Acción

Vínculo con Gobernaciones,
Intendencias, Ministerios,
inversionistas y sociedad civil

Mesas de coordinación

**Mesa de
Desarrollo
Productivo**

**Mesa de
Desarrollo
Social**

**Mesa de
Infraestructura**

Instrumentos de apoyo para la gestión del Plan Belgrano



- MARCO ESTRATÉGICO.
 - “Lineamientos estratégicos para el Plan Belgrano”.
 - Definición de objetivos, metas, indicadores, entre otros.
- INFORMACIÓN.
 - Sistema integrado de bases de datos para contar con un tablero de comando georreferenciado para los programas y proyectos de los distintos Ministerios.
Contratación de un equipo para que defina los alcances y diseño del instrumento.
- INSTRUMENTOS PARA EL SEGUIMIENTO E IMPACTO.
 - Instrumentos e indicadores que permitan sistematizar el seguimiento y cumplimiento de metas.

**Desarrollo
Social,
Político,
Vivienda
y Hábitat**

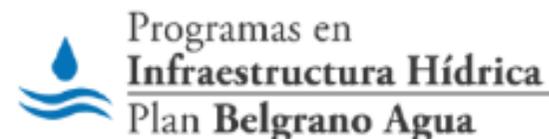
- Incorporación de 250.000 menores de 18 años a la cobertura de la Asignación Universal por Hijo.
- Plan Nacional de Agua Potable y Saneamiento: 250.000 nuevas viviendas y 1,7 millones de conexiones de agua y cloacas.
- 1.116 Centros de Primera Infancia.
- Cobertura pre-escolar para niños de 3, 4 y 5 años.
- Todas las Escuelas con conexión a Internet.
- Plan Belgrano Salud: Atención Primaria, Policlínicos Polivalentes y más profesionales.
- Diseño y presupuesto de “El Estado en tu barrio – Plan Belgrano” en focos de pobreza del Norte Argentino.

- Alcanzar para el 2019 la cobertura del 100% del servicio de agua potable y del 75% del servicio de saneamiento de la población en las áreas urbanas.
- Incrementar el porcentaje de tratamiento de aguas residuales y mejorar los servicios de las áreas rurales.
- A nivel nacional se incorporarán 8,2 millones de personas al servicio de agua potable y 8,9 millones al de saneamiento.
- U\$S 21.612 millones: U\$S 8.220 millones en agua y potable, y U\$S 13.392 millones en saneamiento.

Alrededor de U\$S 5.000 de la inversión se proyecta para el Plan Belgrano

Se prevé asimismo alrededor de U\$S 1.000 millones para proyectos de riego

Plan Belgrano Agua – Obras en Ejecución

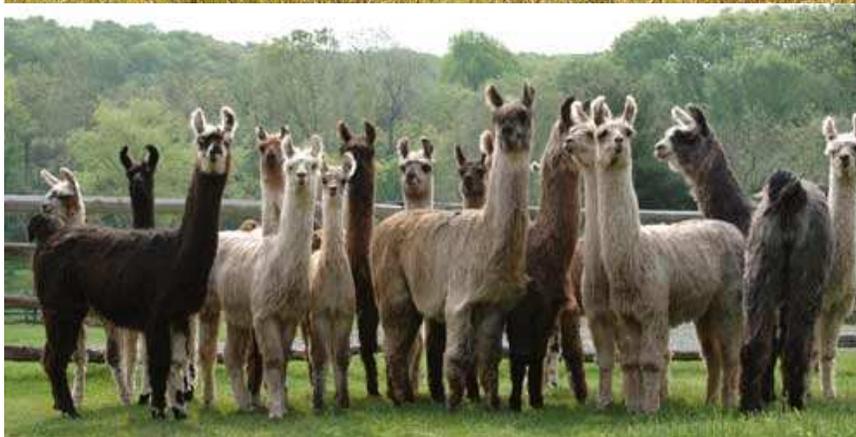


OBRAS EN EJECUCIÓN

NOMBRE DE LA OBRA	LOCALIDAD / CIUDAD	PROVINCIA	% DE EJECUCIÓN	MONTO DE OBRA ACTUALIZADO	FECHA DE INICIO	FECHA DE FINALIZACIÓN
Ampliación Acueducto Castelli a las localidades de Miraflores	Miraflores, V. Bermejito y El Espinillo	Chaco	41%	\$ 332.739.821,81	ago-17	jun-17
Ampliación de la cobertura y extensión de redes de Agua potable en el área metropolitana de la ciudad de Formosa.	Formosa	Formosa	42%	\$ 477.443.852,69	feb-15	mar-17
Planta Depuradora y Cañerías de Impulsión	Santiago del Estero	Santiago del Estero	72%	\$ 635.248.248,42	abr-14	abr-17
Micro y Macro Medición de Agua Potable de la Ciudad de San Miguel de Tucumán	Tucumán	Tucumán	92%	\$ 154.701.127,20	ene-14	ene-17
Sistema de Colección e Impulsión Cloacal AMGR	Área Metropolitana del Gran Resistencia	Chaco	85%	\$ 656.714.313,05	feb-14	jul-17
Planta de Tratamiento de Líquidos Cloacales AMGR	Área Metropolitana del Gran Resistencia	Chaco	86%	\$ 643.538.563,68	may-14	abr-17
Colector Desagües Pluviales - Yerba Buena	Yerba Buena	Tucumán	84%	\$ 259.942.900,55	dic-13	abr-16
Canal San Luis	Yerba Buena	Tucumán	1%	\$ 558.285.518,08	jun-16	jun-18
Planta de Tratamiento y Acueducto: Presidencia Roca, Pampa del Indio y localidades sobre la Ruta Provincial N°40 hasta Pampa del Indio y localidades sobre la Ruta Provincial N°30 hasta Capitán Solari	Presidencia Roca, Pampa del Indio, Ciervo Petiso, Las Garcitas.	Chaco	89%	\$ 459.784.073,03	abr-13	may-17
Acueducto: El Pintado - Wichí - Nueva Pompeya - Fuerte Esperanza	Wichí, Nueva Pompeya, Fuerte Esperanza.	Chaco	38%	\$ 734.870.052,48	ene-15	nov-17
Acueducto Charata	Charata	Chaco	0%	\$ 178.499.989,96	jul-16	jul-18
Construcción de la Planta Depuradora de líquidos cloacales	Formosa	Formosa	74%	\$ 295.808.064,40	mar-14	may-17
Ampliación y Puesta en funcionamiento de la Red de Desagües Cloacales	Formosa	Formosa	58%	\$ 366.956.371,79	mar-14	jul-17
Sistema de Provisión de Agua Potable para las localidades del Colorado - Los Juríes - Quimilí	Colorado - Los Juríes - Quimilí	Santiago del Estero	96%	\$ 352.619.868,24	nov-13	ene-17
Sistema de Desagües Cloacales Valle Viejo y F.M.Esquiú	Valle Viejo y F.M.Esquiú	Catamarca	57%	\$ 661.550.096,79	may-14	jul-17
Sistema de Provisión de Agua Potable para las localidades de Posadas y Garupá - 1 etapa	Posadas, Garupá	Misiones	8%	\$ 458.531.863,81	jun-14	nov-17
Planta de Agua Potable y Red de Distribución Clorinda	Clorinda	Formosa	1,00%	\$ 438.700.558,89	jul-16	jul-18

**Desarrollo
Productivo
y Economías
Regionales**

Plan Belgrano Ganadero



Plan Belgrano Ganadero



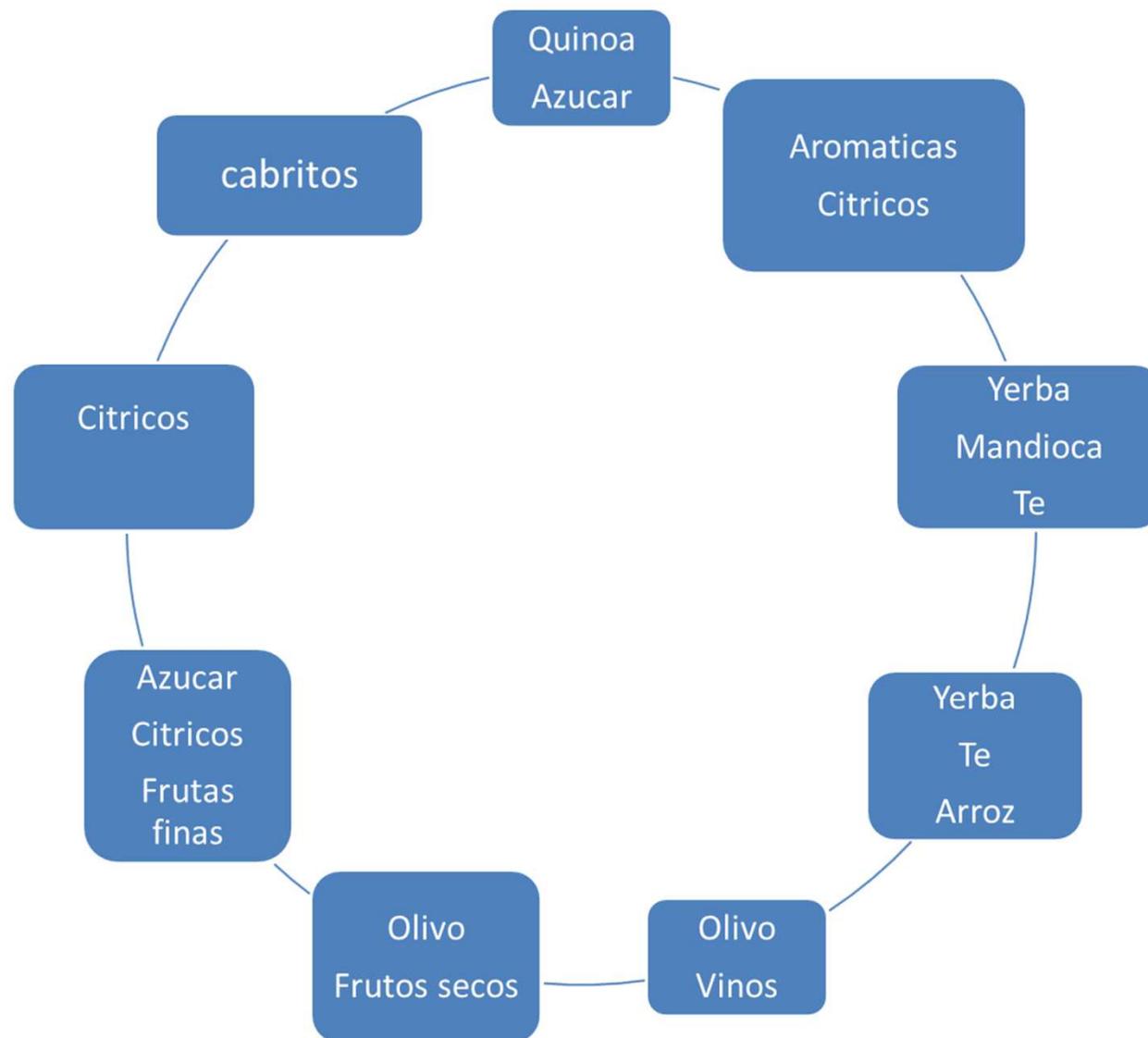
Promoción de un Plan Estratégico que incluya todos los tipos de producción de carnes: ganado bovino, aves, porcino, camélidos, entre otros.

Se convocó a la participación de organizaciones intermedias: Sociedades Rurales del NOA y NEA y las autoridades de los gobiernos provinciales para el análisis del Plan.

Objetivos (entre otros):

- Incrementar el stock ganadero.
- Tema sanitario: mejorar porcentaje de parición y tratamiento de enfermedades
- Temas impositivos: aduanas internas.
- Industria frigorífica: mataderos municipales, Provinciales y nacionales. Identificar lugares estratégicos.
- Financiamiento: subsidio de tasas para: recría de terneros, retención de vientres, pasturas e infraestructuras de los campos.
- Sistemas de cría y engorde, mejoramiento genético y reconversión de granos en carnes.
- Titularización de las tierras.
- Aplicación de la ley de bosques y presupuestos mínimos.

Alimentos y Bebidas



Análisis de Competitividad Cadenas de Valor Estratégicas del NOA



Apoyo a trabajo del Ministerio de Producción y de Agroindustria :

- ✓ Comprender la dinámica de un conjunto de **cadena de valor** (legumbres, fibras naturales y proteínas), su **competitividad**, los **cuellos de botella que la afectan** y el impacto de las políticas públicas sobre las mismas en las provincias del NOA.
- ✓ **Integrar las propuestas existentes** para las cadenas seleccionadas, **articulando** un propuesta de desarrollo territorial sostenible y sustentable.
- ✓ **Trabajar conjuntamente con los actores locales** (empresarios, trabajadores, sector público y sociedad civil) para el desarrollo de **soluciones integrales** que sean **apropiadas** por los *stakeholders* y **sostenibles** en el tiempo.
- ✓ Identificar y promover un **equipo local de actores que lidere la estrategia de desarrollo** en las CVA seleccionadas
- ✓ Generar **capacidades** en los **equipos gubernamentales** para el aprendizaje continuo y la generación de estrategias.



**Logística,
Infraestructura
y Transporte**

Plan Belgrano - Inversión proyectada en infraestructura de transporte



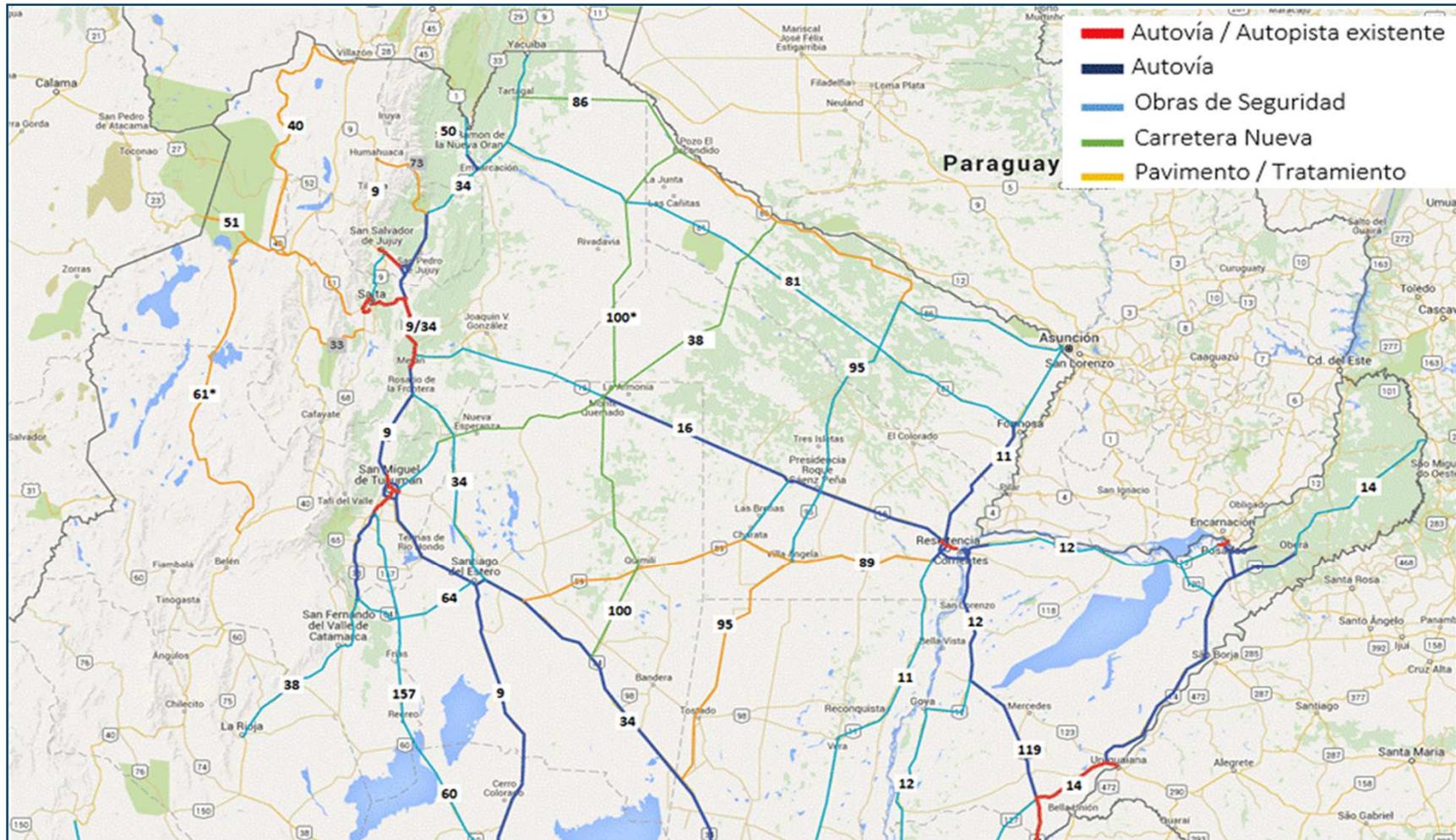
	Monto (Millones U\$S)
Inversión total USD 16.300 millones	Vial 10.500
	Ferrovial 5.550
	Aeroportuaria 250
	TOTAL 16.300



Inversión U\$S 10.500 millones – Objetivos:

- Fortalecer la integración a través de mejoras en ejes troncales N-S, Y E-O reforzando seguridad y ampliando capacidad;
- Mejorar la conectividad de principales centros urbanos con el interior de cada región, y mejorar accesibilidad a las pequeñas poblaciones aisladas;
- Asegurar accesibilidad adecuada en redes viales nacionales y provinciales para todo tipo de vehículo y cualquier condición climática;
- Identificar y desarrollar obras para separar los tránsitos locales y ciudades de los flujos de tránsito pasante;
- Eliminar los cuellos de botella, agilizando el tránsito y reduciendo la congestión en nodos viales clave.

Infraestructura Vial



Jefatura de Gabinete
de Ministros

Unidad Plan Belgrano



Presidencia de la Nación

Noroeste

Plan 2016-2019

1. Corredor del NOA RN 9/34 Santiago – Tucumán – Salta – Jujuy

1. Autopista Metán – Rosario de la Frontera
2. Autopista Jujuy – San Pedro
3. Accesos a Tucumán

2. *Pavimentación RN 51 Salta – Sico

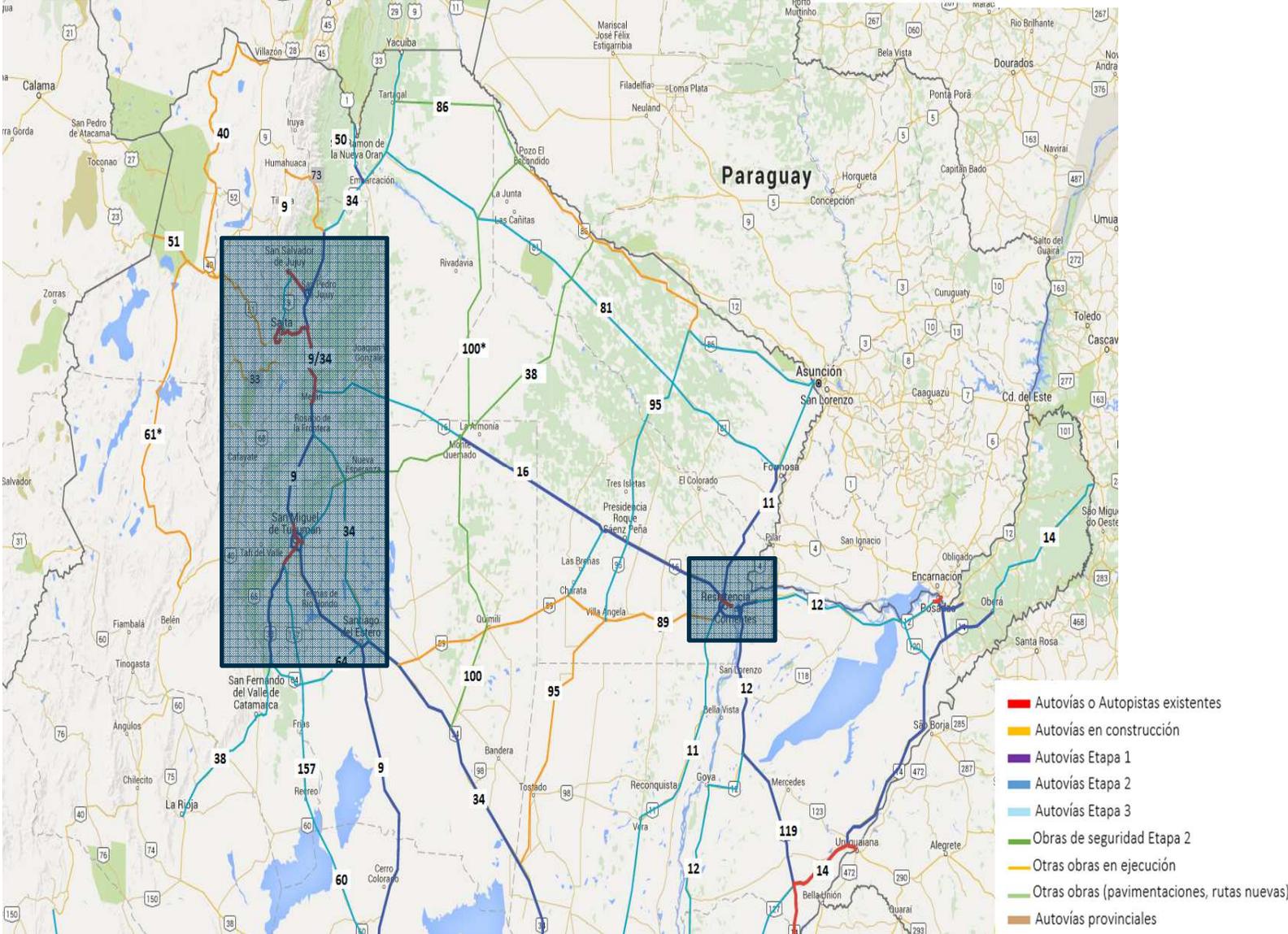
3. Autovía RN 50 Pichanal – Orán

4. Repavimentación RN 16 desde Chaco - Metán

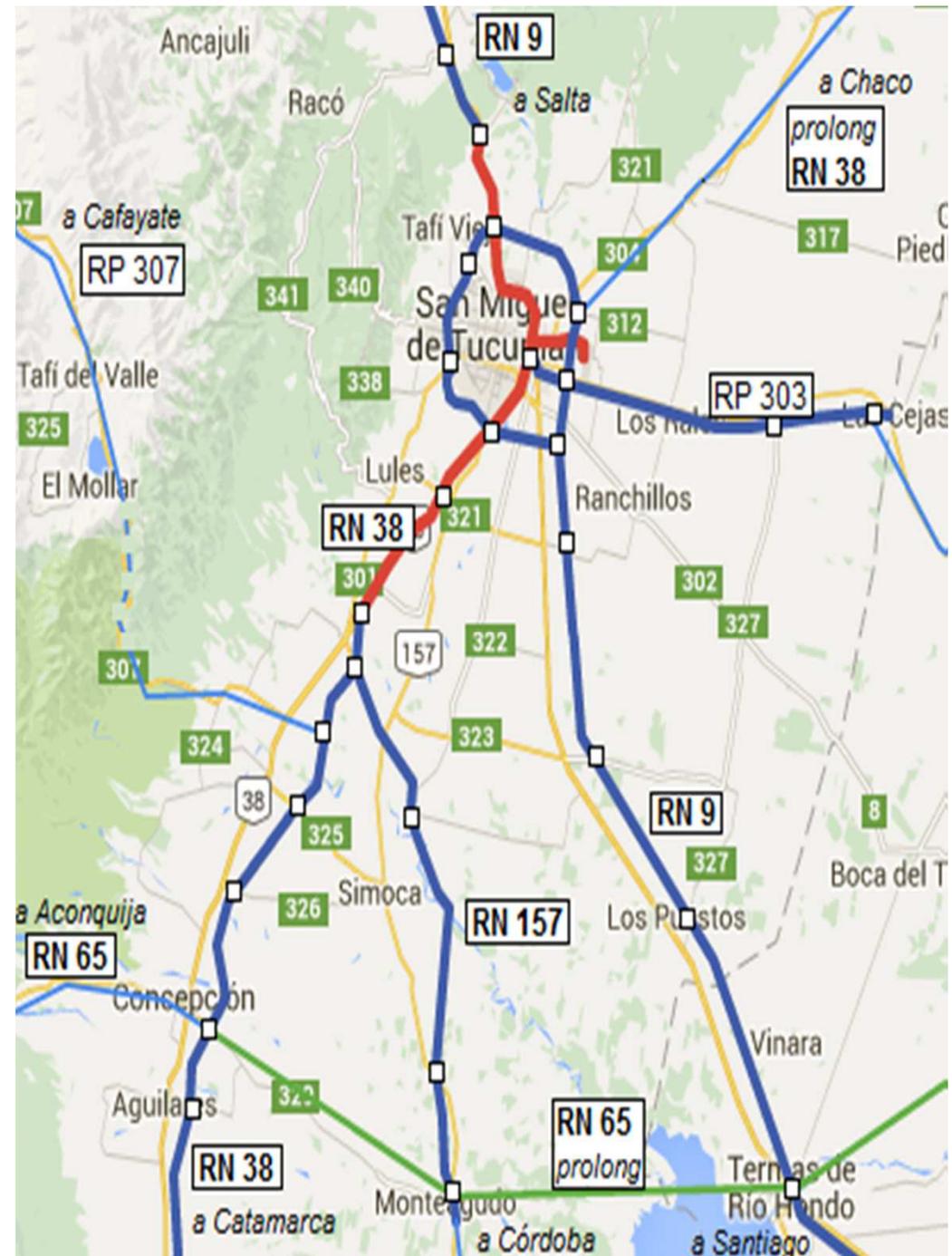
**Obras que se finalizan en la siguiente etapa*



Ejes Rutas Nacionales 9 y 34 / Rutas Nacionales 11 y 12

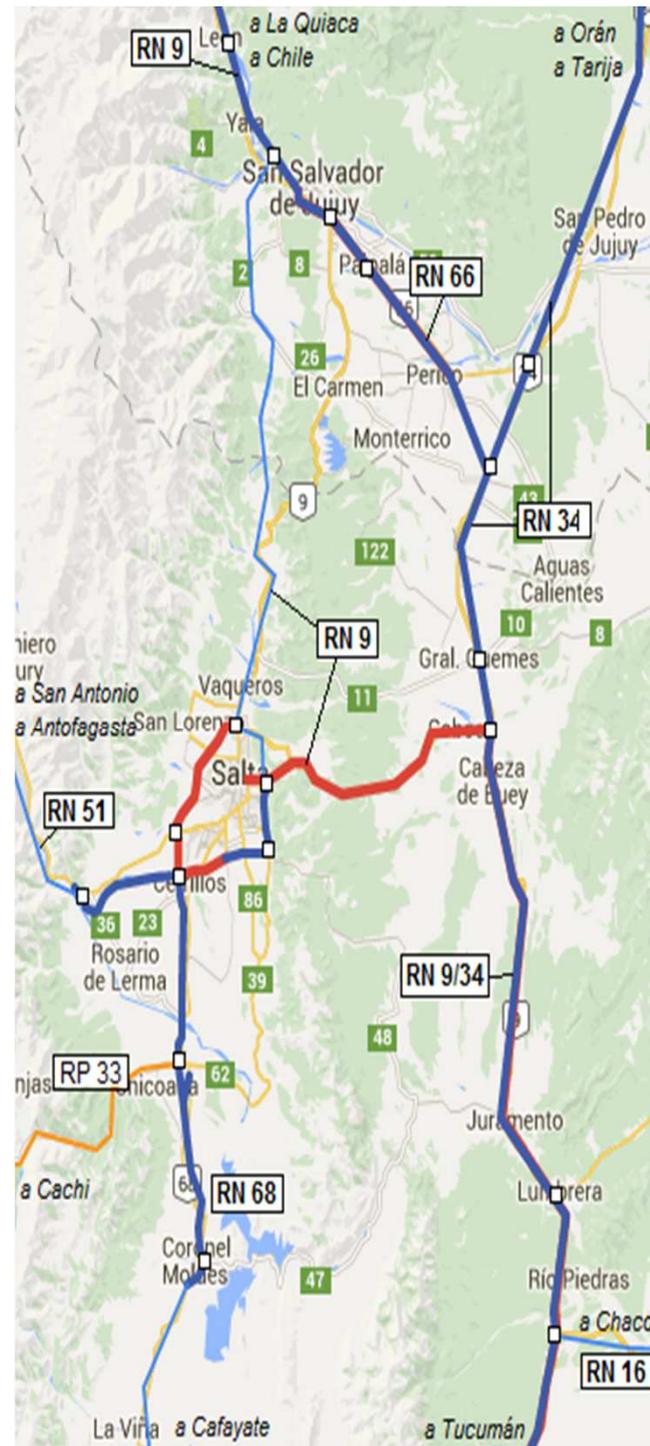


NOA: San Miguel de Tucumán como nodo regional central



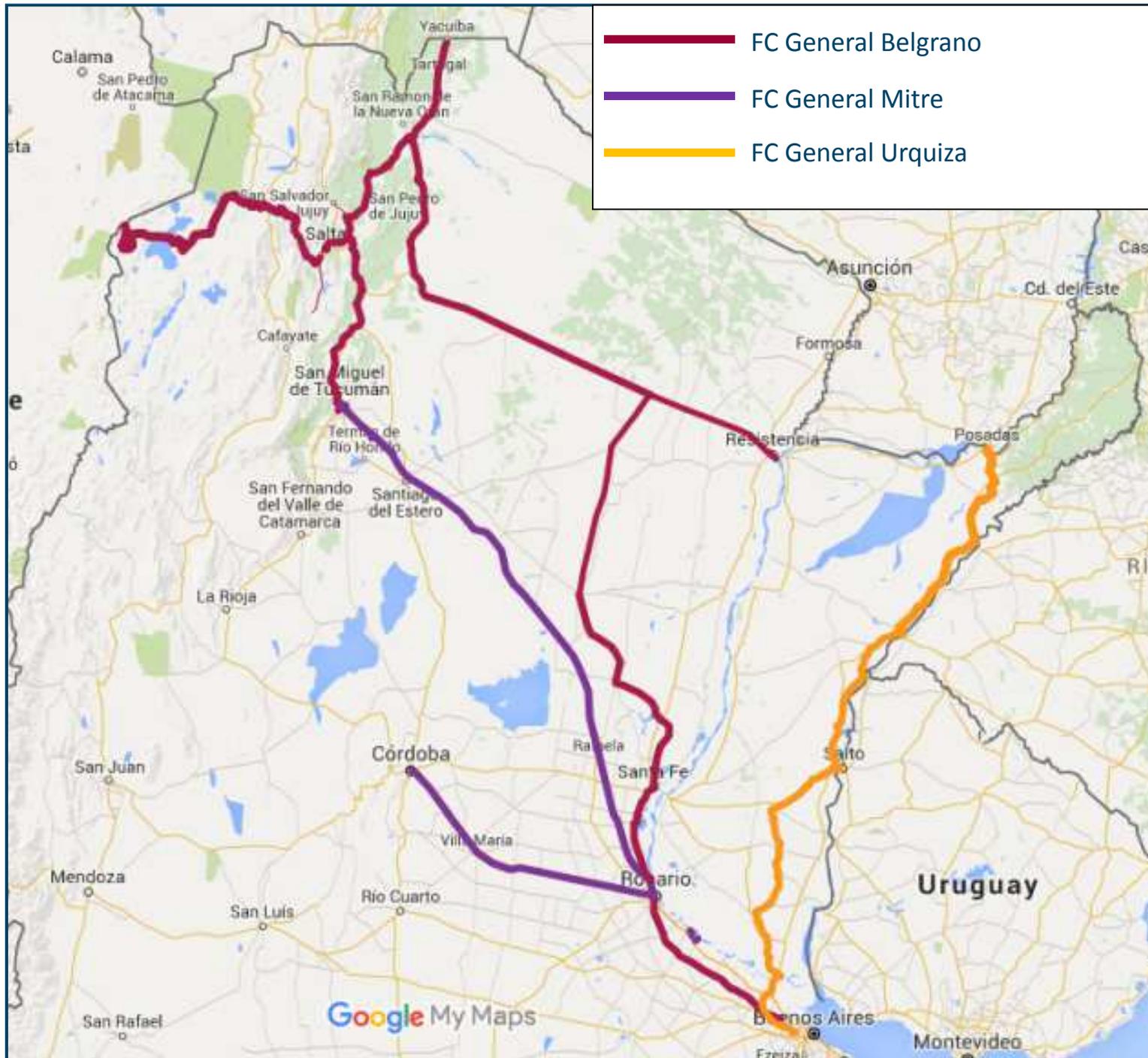
NOA: Eje Salta – Jujuy y conectividad con Bolivia y Chile

Rutas Nacionales 9, 34
68 y 51



Inversión U\$S 5.550 millones – Objetivos:

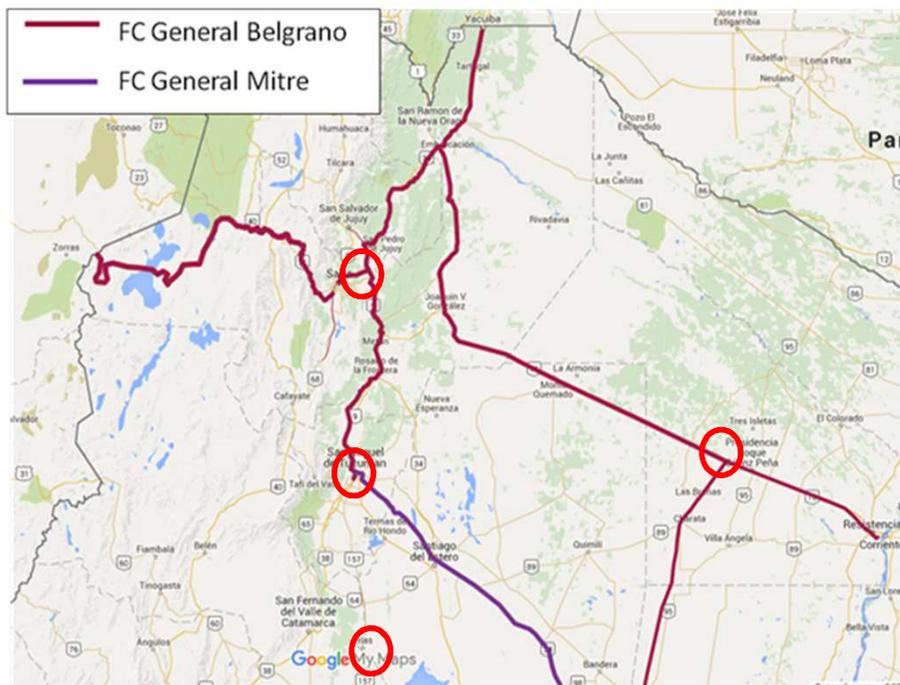
- Integración del sistema ferroviario NOA/NEA. Centros de logística Tucumán, Güemes y Recreo responderán a este criterio y no a competencia entre empresas ferroviarias (FC Mitre, Belgrano, Urquiza)
- Renovación de más de 3.800 km de vías y mejoramiento de 850 km de vías
- Unión del norte con los puertos de Rosario y Buenos Aires/La Plata
- Rehabilitación troncal FC Mitre desde Tucumán a Rosario y Buenos Aires
- Bypass a Tucumán y mejora del trasbordo Belgrano-Mitre
- FC Belgrano: (i) troncal agrícola a Rosario; (ii) troncal mixta y su conexión con el FC Mitre; (iii) alimentador de la Hidrovía
- Recuperación del FC Urquiza Posadas – Buenos Aires
- Evaluación de conexiones internacionales FC Belgrano



Infraestructura Ferroviaria

Línea	Actividad	Km	Millones USD	Período
FC Mitre	Tucumán – Rosario (Sta. Fe)	750	1.125	Sem. I 2016 a Sem. I 2018
FC Belgrano	JV González (Salta) – Avia Terai (Chaco)	400	550	Sem. I y II 2016
	Avia Terai (Chaco) – Rosario (Sta. Fe)	800	1.050	Sem. I y II 2016
	Salvador Mazza (Salta) – S. S. de Jujuy – Tucumán	1.250	1.625	Sem. II 2016 y Sem. I 2017
	Socompa (Salta) – Güemes (Salta)	150	200	Sem. II 2016 y Sem. I 2017
FC Urquiza	Posadas (Misiones) – Buenos Aires	1.000	550	Sem. I 2017 a Sem. II 2018
Subtotal		3.550	1.125	
Circunvalación ferroviaria a Tucumán			200	
TOTAL			5.550	

Nodos logísticos - Obras Ferroviarias



Línea	Actividad	Distancia (km)	Inversión (millones u\$s)
Ferrocarril Belgrano	Joaquín V. Gonzalez (Salta) - Puerto Barranqueras (Chaco)	600	800
	Avia Terai (Chaco) - Rosario (Santa Fe)	800	1.050
	Salvador Mazza (Salta) / S. S. de Jujuy (Jujuy) - Tucumán	1.250	1.625
	Socompa (Salta) - Güemes (Salta)	150	200
Ferrocarril Mitre	Obras (estándar: Troncal Alto dinamismo) Tucumán - Rosario	750	1.125
Total		3.550	4.800
Obras de Circunvalación ferroviaria Nodo Tucumán			200
Total			5.000

Etapas

- En una primera etapa con la recuperación del FFCC Belgrano en NOA y la integración con el FFCC Mitre mediante nodos de carga en trocha angosta y ancha, y estaciones multimodales (trochas ancha y angosta).
- Como segunda etapa con las mejoras en el FFCC Urquiza a partir de la vinculación con nuevo puente Ferrovial Chaco Corrientes en trocha angosta y media; y estaciones multimodales (trochas media y angosta).



Plan Belgrano Digital



Proyecto de ley de promoción de la Puna Argentina

- La Puna Argentina está enmarcada por la Cordillera Central hacia el oeste y la Cordillera Oriental (Precordillera y luego más al sur) hacia el este.
- Comprende parte de las provincias de Jujuy, Salta y Catamarca, incluyendo a la meseta desde aproximadamente los 3.000 msnm.
- Entre los problemas estructurales de la Puna como sistema territorial, se destaca:
 - la densidad de población media a baja, agrupada en localidades dispersas
 - baja conectividad y condiciones sociales altamente desfavorables,
 - una base económica de producción primaria de escaso valor agregado,
 - una escasa red vial de rutas asfaltadas,
 - la existencia de red troncal de energía, pero sin cobertura.



La Puna desde el punto de vista estructural

Visión superadora del Desarrollo Territorial



De Visión de Promoción Tradicional



A Carácter Sistémico del Desarrollo Territorial

Esto implica contemplar en las propuestas instrumentos que tiendan a:

- Focalizar la promoción al fomento de empresas manufactureras y servicios de alto valor agregado en el marco de encadenamientos en Polos productivos.
- Establecer condiciones de generación de empleo, inversión y producción como contraparte de los beneficios recibidos por las empresas.
- Promover el acceso a financiamiento por parte de las empresas vinculadas a los Polos Productivos así como servicios de asistencia técnica en materia de logística y desarrollo organizativo.
- Generar condiciones de arraigo en las poblaciones locales a través de infraestructura y acceso a la vivienda.

El Cambio también llega al Norte Argentino a través del Plan Belgrano



- En la actualidad las oportunidades de atraer **inversiones** al Norte Argentino están relacionadas con la existencia de **recursos naturales de alta rentabilidad**.
- **Cambiar esta realidad** implica generar perspectivas de mediano y largo plazo e impulsar una **estrategia de estímulo al desarrollo territorial y productivo** que contribuya a la erradicación de la pobreza y la mitigación de la inequidad.
- Ello requiere del **trabajo coordinado** del conjunto de áreas del Gobierno nacional junto a los gobiernos y actores locales.
- El Plan Belgrano debe presentarse como un **proceso de cambio** que se logrará a través del **trabajo en red** de actores.
- Es indispensable ser creativos, innovadores y transversales en el diseño de soluciones.
- **El Plan Belgrano debe contribuir a la competitividad del Norte Argentino**, entendido como la capacidad del territorio para lograr el desarrollo sostenido en un contexto de competencia globalizada.



Muchas gracias

planbelgrano@jefatura.gob.ar